

شرایط عمومی مناقصه ۰۱-۱۴۰۴

الف) موضوع مناقصه : خدمات کامپکت ضایعات (پرس و بارگیری ضایعات تولیدی در محل کارفرما) طبق شرح صفحات پیوست.

ب) مشخصات:

۱) پیشنهاد دهندگان باید حداکثر تا آخر وقت اداری دوشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ پیشنهاد قیمت خود را در پاکت ممهور که روی آن نوشته شده باشد (مربوط به مناقصه شماره ۰۱-۱۴۰۴) به دفتر حراست شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو ارائه و رسید دریافت نمایند.

((به پیشنهادهایی که بعد از مهلت مقرر رسیده باشند هیچگونه ترتیب اثر داده نخواهد شد.))

۲) هر پیشنهاد باید حاوی سه پاکت لاک و مهر شده بشرح زیر باشد :

۱-۲) پاکت اول یا پاکت "الف" باید محتوی شرایط عمومی مناقصه و اسناد مرتبط شامل موارد زیر میباشد:

رونوشت از کلیه صفحات اساسنامه شرکت و کپی روزنامه رسمی ۲- رونوشت از اسناد تایید صلاحیت وزارت کار و یا تعیین رتبه شرکت از سازمان مدیریت ۳- رونوشت گواهی های حسن انجام کار انجام شده ۴- رونوشت قرارداد های کار جاری و قبلی ۵- رزومه کامل فعالیت شرکت ۶- آدرس کامل دفتر شرکت و تلفن تماس ۷- پیش نویس قرارداد که به مهر و امضاء رسیده باشد (در پیش نویس قرارداد به هیچ وجه قیمت ذکر نگردد) و مشخصات دریافتی از شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو که عینا به مهر و امضاء پیشنهاد دهنده رسیده باشد .

۲-۲) پاکت دوم یا پاکت "ب" شامل یک فقره فیش واریز وجه یا ضمانتنامه بانکی بعنوان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل (سیصد میلیون تومان) که در وجه شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو باشد .

۳-۲) پاکت سوم یا پاکت "ج" می بایست فقط حاوی پیشنهاد قیمت باشد و باید قیمت به طور صریح و روشن به حروف و به عدد در فرم استعلام قیمت (دریافتی از شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو) درج و به مهر و امضاء پیشنهاد دهنده رسیده باشد .
۳) روش برگزاری مناقصه :

۱-۳) ابتدا پاکتهای الف باز و رسیدگی می شود. پیشنهاد دهندگانی که پاکت الف آنها از حیث امضاء مدارک و اسناد و کافی بودن سپرده کامل باشد پاکتهای ب آنها نیز باز و خوانده خواهد شد .

۲-۳) پیشنهاد دهندگانی که محتویات پاکت الف آنها دارای نواقصی باشد و یا سپرده آنها کافی نباشد و یا شرایط دیگری بر شرایط مناقصه اضافه نمایند پیشنهادشان کان لم یکن تلقی شده و پاکت ب آنها بدون باز گشائی عیناً به پیشنهاد دهنده مسترد خواهد شد .
۴) شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد و پیشنهاد دهندگان حق هیچ گونه اعتراضی نخواهند داشت.

۵) قرارداد با شرکتی که اسناد دریافتی را مهر و امضاء نموده و برنده مناقصه شده است منعقد خواهد شد . برنده مناقصه پس از عقد قرارداد باید یک فقره چک به میزان کل مبلغ قرارداد بعنوان سپرده حسن انجام تعهد به شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو تسلیم نماید .

۶) چنانچه برنده مناقصه به هر دلیلی انصراف دهد ، سپرده شرکت در مناقصه وی به نفع شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو ضبط خواهد شد .
۷) سپرده شرکت در مناقصه رتبه های دوم و سوم مناقصه پس از انعقاد قرارداد با برنده مناقصه (رتبه اول) مسترد خواهد شد. در صورت خودداری برنده مناقصه از انجام معامله، شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو حق دارد در انعقاد قرارداد با رتبه دوم اقدام نماید و چنانچه

رتبه دوم نیز حاضر به انعقاد قرارداد نباشد سپرده وی نیز به نفع شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو ضبط خواهد گردید . (رتبه سوم نیز مشمول شرایط فوق می باشد).

۸) محل انجام موضوع مناقصه ، شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو واقع در کیلومتر ۵ آزاد راه کرج، قزوین می باشد .

۹) پیشنهادات قیمت حتماً باید در قالب جدول فرم استعلام قیمت تحویلی و بصورت خوانا و کامل ارائه گردد و در غیر این صورت ترتیب اثر داده نخواهد شد .

۱۰) هزینه چاپ آگهی روزنامه از برنده مناقصه اخذ خواهد شد .

۱۱) آشنایی و بازدید از شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو الزامی می باشد .

۱۲) شرکت کنندگان در مناقصه برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند به مدیریت تدارکات – اداره قرارداد های خرید شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو مراجعه و یا با شماره تلفن : ۰۲۶-۳۴۷۰۶۶۱۴ امور قراردادهای تماس حاصل نمایند .

بسمه تعالی

اینجانب
با آگاهی کامل از شرایط عمومی مناقصه شماره ۱۴۰۴-۰۱ شرکت قالبهای
صنعتی ایران خودرو بدینوسیله اعلام میدارم که شرایط فوق مورد قبول اینجانب میباشد .

شماره تماس:

شماره موبایل:

مهر و امضاء و اثر انگشت پیشنهاد دهنده

فرم استعلام قیمت مناقصه ۰۱-۱۴۰۴

ردیف	شرح مناقصه	قیمت بر اساس هر کیلوگرم ضایعات (ریال)
۱	پرس ضایعات با کامپکتور و کلیه امکانات لازم و بارگیری ضایعات تولیدی	

شرایط استعلام قیمت :

-کارفرما ضایعات میبایست در دو منطقه از شرکت خدمات کامپکت و بارگیری را ارائه نماید. تامین کلیه ادوات مورد نیاز و نیروی انسانی (حداقل شش دستگاه کامپکتور ضایعات و یک دستگاه لودر مجهز به زنجیر چرخ کامل در حد لودر ۴۰۰ کوماتسو و یک دستگاه بیل مکانیکی در حد بیل ۲۰۰ کوماتسو مجهز به چنگ هیدرولیک استاندارد) به عهده پیمانکار میباشد و کارفرما فقط تامین برق جهت دستگاه را عهده داراست . رعایت کلیه مسائل ایمنی پرسنل پیمانکار به عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچ گونه مسئولیتی در قبال حوادث ناشی از کار (خطرات و خسارات جانی و مالی) بر عهده ندارد و پرسنل پیمانکار موظف به رعایت مقررات شرکت کارفرما میباشند .

-پیمانکار موظف است قبل از پیشنهاد قیمت از محل کارفرما بازدید نموده و کلیه تجهیزات و ماشین الات لازم را رویت نموده و مطابق آن تمامی موارد را در استعلام قیمت لحاظ نماید.

-در کلیه مراحل قرارداد کسورات قانونی لحاظ خواهد گردید بدیهی است در صورت انعقاد قرارداد مبالغ کسر شده بابت بیمه پس از اتمام قرارداد و ارائه مفاسد حساب بیمه به پیمانکار عودت داده میشود.

نام حقیقی / حقوقی :

آدرس و تلفن:

تاریخ و مهر و امضاء پیمانکار:

پیش نویس قرارداد

طرفین قرارداد:

این قرارداد بین شرکت **قالبه‌های صنعتی ایران خودرو** (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۴۵۵۷ ثبت شرکتهای کرج دارای کد اقتصادی ۴۱۱۱۱۶۴۱۵۴۷۱ به کد شناسه ملی ۱۰۱۰۰۲۴۸۵۸۷ به نشانی ایمیل INFO@IKID.IR و به آدرس: کرج، کیلومتر ۵ آزاد راه کرج- قزوین، خروجی کمالشهر بلوار شهید عجمیان خیابان نیک کالا انتهای خیابان شرکت قالبه‌های صنعتی ایران خودرو تلفن: ۰۲۶-۳۴۷۰۴۰۵ و فاکس: ۰۲۶-۳۴۷۰۴۰۷ به نمایندگی آقایان **علی موسوی** به عنوان مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و **امیر سیم دار** به عنوان رئیس هیئت مدیره که در این قرارداد اختصاراً **کارفرما** نامیده می شود از یک طرف و شرکت **نامیدگی آقای** به شماره ملی **به عنوان مدیر عامل و شماره شناسنامه ملی** و به شماره ثبت **به نشانی ایمیل** و به آدرس: تهران **کد پستی** به کد کارگاهی **شماره تلفکس:** و تلفن همراه که متضامناً به همراه شرکت مسئول تعهدات قراردادی می باشند و منبع در این قرارداد اختصاراً **پیمانکار** نامیده می شود، از طرف دیگر به شرح ذیل منعقد گردید و طرفین ملزم به اجرای مفاد آن شدند.

تبصره ۱: کلیه ابلاغیه ها و اخطاریه ها به ایمیل های مندرج در قرارداد به منزله ابلاغ به طرف مقابل است و طرفین قرارداد موظفند در صورت تغییر نشانی ایمیل یا آدرس فوق الذکر حد اکثر ظرف مدت ۱۰ روز مراتب را کتباً اعلام نمایند در غیر اینصورت تمامی مکاتبات به ایمیل و یا نشانی فوق الذکر انجام خواهد گرفت و به منزله دریافت از طرف گیرنده تلقی خواهد شد.

ماده (۱) موضوع قرارداد :

موضوع قرارداد عبارت است از خدمات جمع آوری، پرس و بارگیری ضایعات تولیدی (به همراه تامین نیروی انسانی و خدمات جمع آوری ضایعات) میزان تقریبی ۲۴،۰۰۰ تن معادل ۲۴،۰۰۰،۰۰۰ کیلو در طول سال در ۲ ایستگاه از شرکت کارفرما با تجهیزات لازم شامل: حداقل شش دستگاه کامپکتور (پرس ضایعات مچاله کن) با دهانه حداقل ۸۰۰ میلیمتر به همراه تمام ادوات لازم، یک دستگاه لودر تجهیز به زنجیر چرخ کامل (در حد لودر ۴۰۰ کوماتسو) و یک دستگاه بیل مکانیکی (در حد بیل ۲۰۰ کوماتسو مجهز به چنگ هیدرولیک استاندارد) جهت کامپکت، جمع آوری و بارگیری ضایعات مورد اشاره.

ماده (۲) مبلغ و شرایط پرداخت قرارداد :

مبلغ قرارداد جهت پرس ضایعات به ازای هر کیلوگرم معادل ریال (معادل تومان) و جهت بارگیری ضایعات (صرفاً برای پیمانکارانی که از طرف کارفرما معرفی شده باشند)، هر کیلوگرم معادل ریال (معادل یکصد و سیزده تومان) میباشد. که مجموعاً به ازای هر کیلو جهت انجام پرس و بارگیری ضایعات مبلغ ریال از طرف کارفرما به شرکت پیمانکار پرداخت صورت گیرد. کل مبلغ قرارداد با توجه به تناژ (یکساله ۲۴،۰۰۰ تن) به مبلغ ریال معادل تومان برآورد میگردد. (مقدار ذکر شده برآوردی بوده و قابل افزایش یا کاهش به میزان ۲۵٪ درصد می باشد). کلیه مبالغ پرداختی با ارائه صورتحساب و پس از تایید واحدهای نظارت کارفرما و پس از کسر کسور قانونی ظرف مدت ۶۰ روز کاری قابل پرداخت خواهد بود.

تبصره ۲: تمامی پرداختها طی صدور چک به نام شرکت پیمانکار مندرج در مقدمه قرارداد پرداخت خواهد شد و پیمانکار به دلیل داشتن آگاهی کامل از شرایط قرارداد و توافقات با کارفرما حق افزایش قیمت در طول مدت این را قرارداد نخواهد داشت.

ماده (۳) مدت قرارداد :

مدت قرارداد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۸ تا مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۷ به مدت یکسال معتبر میباشد.

ماده (۴) کسورات قانونی :

طبق ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی از هر پرداخت ۵ درصد کسر و به انضمام آخرین قسط پیمانکار بعنوان سپرده بیمه نزد کارفرما نگهداری می گردد. سپرده های مذکور پس از ارائه مغایر حساب سازمان تامین اجتماعی به پیمانکار مسترد خواهد شد. پیمانکار موظف است از ابتدای اجراء قرارداد نسبت به اخذ ردیف پیمان از شعبه تامین اجتماعی محل اجراء قرارداد اقدام و مراتب را به پیمانکار اعلام نمایند.

ماده (۵) تعهدات طرفین :

۵-۱) پیمانکار موظف به جمع آوری و پرس مستمر ضایعات خروجی از کانوایر ضایعات می باشد به صورتیکه در محل خروج ضایعات هیچگونه انباشتنی ضایعات به وجود نیاید.

۵-۲) پیمانکار موظف است پرس ضایعات را با کیفیت مناسب انجام دهد به گونه ای که پکهای پرس شده در فرایند انبارش و بارگیری و حمل دچار تخریب و از هم گسیختگی نگردند و در مرحله از بارگیری اخذ تائیدیه از ناظر و کارشناس تعیین شده توسط کارفرما الزامی می باشد.

۵-۳) پیمانکار موظف است ضایعات پرس شده را در فضاهای مشخص شده از جانب کارفرما به صورتی انبارش نماید که علاوه بر اطمینان از استحکام و استقرار مناسب پکهای انباشته باعث مسدود شدن مسیرهای تردد و دسترسی های داخل شرکت نشود.

- ۵-۴) پیمانکار موظف است فعالیت مربوط به جمع آوری، پرس و بارگیری ضایعات را در چهار چوب سه شیفت کاری و حتی روزهای تعطیل برنامه ریزی و انجام دهد.
- ۵-۵) پیمانکار موظف است تجهیزات بارگیری و جابجایی توانمند و مناسب (لودر، بیل مکانیکی مجهز به چنگ و...) با نوع کار در هر دو ایستگاه انجام فعالیت مستقر نماید.
- ۵-۶) پیمانکار موظف است به تعداد کافی نیروی انسانی توانمند و آشنا به فعالیت جمع آوری و پرس ضایعات با توجه به ایستگاه و شیفت کاری تامین و به شرکت کارفرما معرفی نماید. (از شروع بکار اتباع غیر ایرانی فاقد مجوز اقامت و کار از جمهوری اسلامی ایران ممانعت بعمل می آید).
- ۵-۷) در صورتیکه به واسطه عملکرد ضعیف پیمانکار و بنا بر تشخیص نماینده کارفرما میزان ضایعات پرس نشده به حجمی برسد که فرآیند عادی تولید قطعات پرس را دچار مخاطره نماید، خسارات ناشی از بارگیری و انتقال ضایعات پرس نشده بر عهده پیمانکار میباشد و به ازای هر کیلو گرم ضایعات پرس نشده انتقالی نیز جریمه ای معادل هزینه جمع آوری و پرس آن حجم، از پیمانکار کسر خواهد گردید.
- ۵-۸) در صورتیکه به واسطه عملکرد ضعیف پیمانکار و بنا بر تشخیص نماینده کارفرما، عدم جمع آوری ضایعات به توقف خطوط تولیدی منجر شود به ازای هر ساعت توقف هر یک از خطوط تولید پرس شرکت جریمه ای معادل ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیون تومان) از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید.
- ۵-۹) پیمانکار موظف است فردی توانمند و آشنا به عملیات جمع آوری پرس و بارگیری ضایعات را به عنوان نماینده تام الاختیار جهت حضور دائم در شرکت کارفرما و نظارت مستمر بر انجام عملیات اجرایی به کارفرما معرفی نماید.
- ۵-۱۰) پیمانکار موظف است پیش بینی لازم جهت تامین نفقات جایگزین ویا لوازم یدکی و تجهیزات فنی جایگزین ابزار و تجهیزات خود را به صورتی انجام دهد که از توقف فعالیتهای جمع آوری، پرس و بارگیری جلوگیری نماید.
- ۵-۱۱) پیمانکار موظف به رعایت کامل مقررات حفاظت و ایمنی شرکت کارفرما و همچنین قوانین کار و تامین اجتماعی در قبال نیروهای اجرایی خود میباشد و مسئولیت عدم رعایت هر یک از این موارد بر عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچ گونه مسئولیتی در قبال این موارد نخواهد داشت و در صورتیکه هزینه یا خساراتی از این بابت متوجه کارفرما شود مبلغ خسارت عیناً از محل مطالبات پیمانکار ویا تضمینهای مربوطه کسر خواهد شد.
- ۵-۱۲) پیمانکار موظف است کارگران خود را به وسایل ایمنی نظیر دستکش، کفش ایمنی ولباس کار مناسب و مجهز نماید و در صورتیکه هر گونه صدمه ویا آسیبی از این بابت به کارگران وارد شود کارفرما هیچ گونه مسئولیتی اعم از مالی و حقوقی نخواهد داشت.
- ۵-۱۳) در صورت نیاز به استفاده از امکانات کارفرما نظیر لیفتراک (هر ساعت ۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال)، و جهت خدمات جرثقیل، خدمات تعمیراتی و برقی هزینه های متعلقه توسط کارفرما محاسبه و به پیمانکار اعلام و به حساب ایشان منظور خواهد گردید.
- ۵-۱۴) پیمانکار موظف است از لحظه ورود تریلی به محوطه بارگیری، حداکثر ظرف یک ساعت نسبت به انجام و اتمام بارگیری اقدام نماید.
- ۵-۱۵) پیمانکار موظف است جهت فرهنگ سازی در صنعت با دریافت خط مشی و اهداف اساسی این شرکت که همراه قرارداد تسلیم می گردد ضمن شناخت بیشتر از یکید خود را نسبت به الزامات زیست محیطی و رعایت آنها در ارتباط با خدمات، محصول یا فعالیتهای مقید و متعهد می سازد تا بعنوان سازمانی دوستدار محیط زیست و حافظ حقوق نسلهای آینده با جلوگیری از افزایش بی مورد مصرف حاملهای انرژی و مواد و جلوگیری از بروز بیماریها در راستای سالم سازی محیط زیست و حفظ آن کوشا بوده و با راهنمایی گرفتن از این شرکت یا سازمانهای مربوطه نسبت به رعایت الزامات استاندارد زیست محیطی کوشا باشد.
- ۵-۱۶) پیمانکار موظف است کلیه الزامات و استانداردهای سازمان، مانند ایمنی و بهداشت و ساماندهی محیط کار (SS) را رعایت نمایند. در صورت عدم رعایت موارد ذکر شده، برای مرتبه اول اخطار به صورت کتبی و تکرار آن جریمه ای معادل ۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دوازده میلیون و پانصد هزار تومان) به ازای هر مرحله، از حساب پیمانکار کسر می گردد.
- ۵-۱۷) در صورت عدم تحقق دسترسی به میزان اعلامی ساپکو و کسر جرائم احتمالی، میزان جریمه عیناً از حساب پیمانکار کسر می گردد. (در صورت وجود قراضه و عدم بارگیری مطابق برنامه اعلامی در طول دوره)
- ۵-۱۸) پیمانکار موظف است در صورت خرابی هریک از تجهیزات و عدم امکان بارگیری، حداکثر در مدت ۴۸ ساعت نسبت به تعمیر و جایگزینی دستگاههای مورد نیاز بارگیری اقدام نماید.
- ۵-۱۹) پیمانکار می بایست بر اساس برنامه اعلام واحد فروش و حسب نیاز مشتری ظرفیت بارگیری در دو شیفت کاری را داشته باشد.
- ۵-۲۰) با توجه به نیاز و اعلام ساپکو، محل بارگیری ضایعات را واحد فروش کارفرما تعیین می نماید.
- ۵-۲۱) اولویت بارگیری تریلی ها بر اساس اعلام واحد فروش و حراست کارفرما میباشد.
- ۵-۲۲) در صورت شکایت مشتریان در خصوص عدم کیفیت پرس انجام شده بر روی ضایعات ورق به دلیل از هم گسستگی و متلاشی شدن در زمانهای بارگیری و تخلیه پیمانکار می بایست حداکثر طی ۲۴ ساعت مشکل ایجاد شده را برطرف نماید.
- ۵-۲۳) با توجه به اینکه امکان بروز حادثه در محل بارگیری یک پرس برای نفقات حاضر در محل بارگیری اعم از راننده، کمک راننده، همراه ویا پرسنل شرکت وجود دارد، رعایت مورد ذیل در بند ۵-۲۳-۱ از طرف پیمانکار بسیار حائز اهمیت بوده و پیمانکار مکلف به انجام می باشد.
- ۵-۲۳-۱) پیمانکار مکلف می باشد از حضور راننده و سایر نفقات عبوری در محوطه دپو ضایعات در طول فرآیند بارگیری جلوگیری نماید و در صورت مشاهده حضور افراد در محوطه دپو و بارگیری ضایعات فوراً فرآیند بارگیری را متوقف نموده تا از بروز حوادث احتمالی جلوگیری به عمل آید. چنانچه

در زمان بارگیری و به دلیل عدم رعایت این بند حادثه ای برای هر فرد ایجاد گردد کلیه مسئولیت ها و جبران خسارات به وجود آمده بر عهده پیمانکار می باشد و کارفرما در این خصوص مسئولیتی نخواهد داشت.

۵-۲۴) پیمانکار می بایست تمامی نیروهای انسانی مورد نیاز در پروژه و موضوع قرارداد را بیمه تامین اجتماعی و مسئولیت مدنی نموده که در زمان بروز حادثه خسارات وارده را از نظر مالی و جانی توسط شرکت بیمه گر تامین گردد که این مهم قبل از شروع هر نوع عملیاتی می بایست بیمه نامه پیوست قرارداد گردد که در صورت عدم بیمه تامین اجتماعی و مسئولیت مدنی، کلیه تبعات و خسارات وارده برعهده پیمانکار می باشد.

ماده ۶ - نظارت بر قرارداد :

در هر حال نظارت و هرگونه تأیید نماینده کارفرما به هیچ وجه رافع مسئولیتهای کامل پیمانکار نسبت به مفاد قرارداد نبوده و نیز حق اعتراضات بعدی را از کارفرما سلب نمی نماید.

تبصره ۳: واحد متولی و درخواست کننده قرارداد مدیریت فروش می باشد که مسئولیت اخذ تأیید و دریافت خدمات موضوع قرارداد را بر عهده خواهد داشت.

تبصره ۴: واحد ناظر بر قرارداد مدیریت فروش می باشد که مسئولیت کیفی خدمات موضوع قرارداد را برعهده خواهد داشت.

تبصره ۵: واحد منعقد کننده قرارداد، واحد تدارکات می باشد که مسئولیت پیگیری پرداخت صورتحساب را برعهده دارد.

ماده (۷) وجه التزام در خصوص تعهدات قراردادی پیمانکار :

پیمانکار موظف است یک فقره چک شرکتی بدون قید و شرط مطابق قوانین و مقررات قانون جدید صدور چک با ظهر نویسی اعضای هیات مدیره خود به عنوان وجه التزام قراردادی به مبلغ کل قرارداد در وجه کارفرما صادر و به کارفرما واگذار نماید و کارفرما مجاز است در صورت مشاهده نقص، مراتب را کتباً به پیمانکار اعلام نماید و پیمانکار می بایست ظرف مدت ۱۲ ساعت نسبت به رفع نقص اقدام نماید در غیر این صورت و خودداری پیمانکار از انجام کار به هر دلیلی و یا خسارت به کارفرما، کارفرما می تواند نسبت به وصول چک مذکور بدون هیچ گونه قید و شرطی اقدام نماید و تشخیص هر گونه نقض، نقص و قصور در تعهدات به عهده کارفرما است که در صورت نقص و تخلف شرکت پیمانکار کارفرما مستحق دریافت وجه چک مذکور می باشد و ضمناً پیمانکار هیچگونه ادعا و اعتراضی در این خصوص نخواهد داشت چک اصداری پس از تسویه حساب نهایی و دریافت مفاسد حساب از تامین اجتماعی توسط پیمانکار و ارائه به کارفرما در انتهای قرار داد به پیمانکار عودت داده می شود.

ماده (۸) فورس ماژور :

اگر به عللی خارج از حیطه اقتدار و اراده طرفین موضوع قرارداد و تعهدات مرتبط کلاً منتهی شده به طوریکه انجام تعهدات موضوع این قرارداد امکانپذیر نباشد قرارداد به خودی خود منفسخ میگردد لکن در صورت تعلیق انجام خدمات بصورت کلی یا جزئی طرفین ظرف مدت دو ماه پس از شروع دوره تعلیق میبایست در خصوص ادامه و یا قطع همکاری تصمیمگیری کنند و اگر ظرف مدت مذکور مذاکرات طرفین به نتیجه نرسید یا طرفین مایل به مذاکره نبودند هر یک از طرفین حق فسخ قرارداد را خواهند داشت. در هر حال وقوع فورس ماژور رافع مسئولیتهای طرفین قرارداد تا قبل از دوره تعلیق نخواهد بود. بدیهی است در صورت اتمام قرارداد و عدم همکاری طرفین هیچ یک حق مطالبه خسارات ناشی از تعلیق قرارداد به دلیل فورس ماژور را نخواهند داشت.

تبصره ۶: ماهیت، تعریف، مصادیق و شرایط فورس ماژور بر اساس ماده ۲۲۹ قانون مدنی و مقررات داخلی کشور قابل تعریف و اجرا می باشند.

ماده (۹) فسخ قرارداد :

چنانچه به هر دلیلی پیمانکار نتواند به هریک از تعهدات و مفاد قرارداد عمل نماید و یا در صورت هرگونه تخلف، قصور و یا تأخیر پیمانکار، کارفرما می تواند به طور یکطرفه و در هر مرحله کار را متوقف پس از اخطار کتبی به پیمانکار به نشانی مندرج در صدر قرارداد، با اعلام کتبی قرارداد را به صورت یکطرفه و بدون تشریفات قضائی فسخ نماید ضمناً احراز تخلف پیمانکار، ورود خسارات وارده صرفاً به تشخیص کارفرما از محل چک اخذ شده قابل مطالبه و وصول می باشد. و پیمانکار حق هرگونه اعتراض و ادعا را از خود سلب و ساقط می نماید. کارفرما می تواند قرارداد را در هر زمانی به صورت یکجانبه خاتمه داده و یا فسخ نماید و تا تاریخ اعلام خاتمه و به تناسب انجام خدمات صورت گرفته مبلغ قرارداد محاسبه و پرداخت خواهد شد و این امر نافی اثبات ورود خسارات یا حقوق قانونی و قراردادی کارفرما نخواهد شد.

ماده (۱۰) حل اختلاف :

در مواردیکه بین طرفین این قرارداد در تفسیر و یا اجرای کامل و یا قسمتی از قرارداد اختلاف نظری بوجود بیاید، طرفین کوشش می نمایند که کلیه اختلافات ناشی از هرگونه تفسیر و یا اجرای قرارداد را از طریق دوستانه حل و فصل نمایند در غیر اینصورت مدیریت حقوقی شرکت تام ایران خودرو به عنوان داور مرضی الطرفین تعیین و انتخاب گردید و رای صادره برای طرفین قرارداد لازم التیاع و غیر قابل اعتراض می باشد طرفین در خصوص رای داورى حق هرگونه اعتراض و تقاضای ابطال آن را از خود سلب و ساقط نموده اند و در هر حال برای طرفین قرارداد لازم الاجرا میباشد.

ماده (۱۱) حق واگذاری به غیر :

پیمانکار حق انتقال حقوق و تعهدات ناشی از قرارداد حاضر را جزاً یا کلاً به غیر به هیچ نحو، اعم از وکالت یا نمایندگی یا مشارکت و نظیر آن ندارد. در غیر اینصورت کارفرما میتواند قرارداد را به صورت یکطرفه فسخ و ضرر و زیان یا خسارات وارده را طبق تشخیص خود بدون تشریفات قضائی از هر محلی که صلاح بداند از جمله از محل مطالبات و یا چک اخذ شده وصول نماید.

ماده (۱۲) اقامتگاه طرفین :

آدرس طرفین قرارداد همانست که در ابتدای قرارداد ذکر گردیده است و طرفین موظفند در صورت تغییر نشانی حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز مراتب را کتباً اعلام نمایند در غیر اینصورت نامه هائیکه به آدرسهای فوق الذکر ارسال می شود دریافت شده تلقی می گردد.

ماده (۱۳) اختتامیه :

این قرارداد در شهر کرج مورخ ۱۴۰۴..... (شمسی) در ۳ نسخه که شامل ۱۳ ماده و ۶ تبصره می باشد و به استناد مواد ۱۰-۱۹۰-۲۱۹ ق . م که از طرف طرفین قرارداد لازم الاتباع و جاری می باشد که به امضاء طرفین رسیده است و همگی حکم واحد و دارای اعتبار یکسان هستند .

مهر و امضاء کارفرما شرکت قالبهای صنعتی ایران خودرو	مهر و امضاء پیمانکار شرکت :
به نمایندگی آقایان : علی موسوی مدیر عامل و عضو هیئت مدیره امیر سیم دار رئیس مدیره	به نمایندگی آقای :